



Comune di Sovico - Verdiamoci a Sovico – A.V.S. - Sovico in transizione

Progetto “Autoinsieme: il car pooling della Brianza” – Linee guida

- Il car pooling è solo uno tra i tanti strumenti possibili per rendere più vera e solidale la nostra vita quotidiana. Fine ultimo è quello di riscoprire il valore dell'aiuto reciproco, della fiducia nel prossimo e della condivisione.
- Abbiamo deciso di puntare su tale strumento perché forse è uno di quelli che più si addicono alle problematiche del nostro territorio e al nostro attuale contesto socio-economico.
- Si possono individuare due principali tipologie di car pooling da incentivare: quello “organizzato”, che punta alla formazione di equipaggi “stabili”; quello “spontaneo”, assimilabile al vecchio “autostop”. Il progetto si prefigge di promuovere entrambe le tipologie, partendo dalla prima, più immediata e tranquilla, per arrivare alla seconda, vera e propria sfida culturale.
- Perché l'iniziativa decolli, è necessario raggiungere una certa massa critica di adesioni, pena il sostanziale fallimento che ha caratterizzato finora tale tipo di iniziative in altri contesti.
- Condizione perché il progetto possa realizzarsi è la messa in atto di una potente campagna promozionale e culturale.
- La carenza di fondi pubblici induce a fare pochissimo affidamento sui finanziamenti pubblici. L'iniziativa dovrà sostenersi sostanzialmente con sponsor privati in fase di avviamento e l'autofinanziamento una volta decollata.
- Data la ristrettezza di fondi, fondamentale per il successo dell'iniziativa sarà la capacità di mobilitare contemporaneamente numerose realtà aggregative (scolastiche, associazionistiche e di volontariato) presenti sul territorio, gli enti pubblici del territorio con le loro potenzialità informative a costo zero per il progetto.
- L'iniziativa, pur partendo dal distretto di Sovico e Comuni vicini, non si pone limiti geografici, confidando in un auspicato effetto contaminante sui territori confinanti.
- Al fine di incentivare la pratica del car pooling, verrà studiato un meccanismo basato su dei “buoni”, utilizzabili come moneta di scambio ai fini del progetto.
- Si partirà con la promozione dell'iniziativa (conferenze stampa, serate per il pubblico e per la raccolta di volontari) e si promuoverà per primo il car pooling “organizzato”.
- Obiettivo è arrivare a Verdiamoci (ipotesi 19-20 maggio) con qualcosa di concreto a livello di risultati (almeno una grande divulgazione dei concetti e qualche equipaggio “stabile” operativo).
- Per Verdiamoci dovrebbe essere pronta anche la macchina organizzativa (più complessa) della versione “spontanea”, tipo autostop (dovranno quindi essere stati prodotti i materiali necessari: pettorine, buoni, tessere ecc.). Proprio durante Verdiamoci può essere concentrata la pratica di registrazione e di distribuzione dei materiali.
- La partenza della “fase 2” (car pooling spontaneo) potrà essere programmata o per giugno o per settembre, a seconda degli sviluppi complessivi, delle risorse, della risposta che riusciremo a ottenere a livello di partenariati e di risorse.
- Conferenze stampa e comunicati stampa accompagneranno con costanza lo sviluppo dell'iniziativa.